

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č.J.: KUOK 23675/2021

V Olomouci dne 12. 3. 2021

Sp.zn.: KÚOK/22838/2021/OŽPZ/7149

Vyřizuje: Mgr. Marie Zeidlerová

Tel.: 585 508 624

Datová schránka: qiabfmf

E-mail: m.zeidlerova@olkraj.cz

EXprojekt s.r.o.

Heršpická 13

619 00 Brno

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0/0

Stanovisko ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) a stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o ochraně přírody a krajiny“) k záměru „Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice - Mikulovice“.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „krajský úřad“), jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 22 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí obdržel žádost o vydání stanoviska k územnímu řízení podáním ze dne 17. 2. 2021 od žadatele EXprojekt s.r.o., Heršpická 13, 619 00 Brno, zda je záměr **„Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice - Mikulovice“** předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle citovaného zákona. Krajský úřad současně obdržel žádost o vydání stanoviska ve smyslu § 45i odst. 1 (dále také „Natura 2000“) zákona o ochraně přírody a krajiny.

Předmětem záměru je rekonstrukce drážního mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice v místě, kde dotčená trať překračuje silnici I/60 v obci Lipová-lázně, v k.ú. Dolní Lipová. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou železniční trať Šumperk – Krnov. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Celková délka mostu je 18,55 m. V rámci této opravy bude položen nový železniční svršek, provedeno strojní čištění kolejového lože a zřízena bezстыková kolej. Zároveň dojde ke zvýšení traťové rychlosti na 55 – 60 km/h a tím k odstranění propadu rychlosti.

Krajský úřad, jako věcně příslušný úřad dle ustanovení § 22 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě údajů uvedených v předložené dokumentaci sděluje, že tento záměr **nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí** ve smyslu výše citovaného zákona.

Odůvodnění:

S ohledem na povahu a rozsah záměru a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací k závěru, že tento záměr **nenaplňuje dikci žádného z bodů** kategorie I a II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Jedná se pouze o opravu železničního mostního objektu. Projekt předpokládá úpravy vedení železniční tratě v minimální možné míře tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení na stávající stav. Krajský úřad přihlédl také ke skutečnosti, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, jak vyplývá ze stanoviska vydaného krajským úřadem, orgánem ochrany přírody, s níže uvedeným odůvodněním.

Záměr byl posouzen z hlediska § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny. Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 75 a podle § 77a odst. 4 písm. n) tohoto zákona, po posouzení záměru „**Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice - Mikulovice**“ vydal interním sdělením ze dne 12. 3. 2021 toto stanovisko: **Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**

Odůvodnění: Předmětem záměru je rekonstrukce drážního mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice v místě, kde dotčená trať překračuje silnici I/60 v obci Lipová-lázně, v k.ú. Dolní Lipová. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou železniční trať Šumperk – Krnov. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Celková délka mostu je 18,55 m. V rámci této opravy bude položen nový železniční svršek, provedeno strojní čištění kolejového lože a zřízena bezстыková kolej. Zároveň dojde ke zvýšení traťové rychlosti na 55 – 60 km/h a tím k odstranění propadu rychlosti. Asi 300 m jižně od záměru je vymezena ptačí oblast CZ0711017 Jeseníky, kde jsou předmětem ochrany chřástal polní, jeřábek lesní a jejich biotop. Vzhledem k charakteru záměru, kdy nedojde k žádnému zásahu do předmětů ochrany jmenované ptačí oblasti, lze konstatovat, že záměr nemůže mít přímé, nepřímé ani sekundární vlivy na předměty ochrany této ani jiných lokalit soustavy NATURA 2000, a to včetně možných kumulativních vlivů.

Krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací došel k závěru, že záměr v uvedeném rozsahu nemůže vážně ovlivnit životní prostředí v dotčené lokalitě ani širším okolí.

Stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů, jako např. stavební zákon, zákon o vodách, zákon o ochraně ovzduší, zákon o odpadech apod.

Otisk úředního razítka

Mgr. Radomír Studený
vedoucí oddělení integrované prevence
Odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Marie Zeidlerová